# **BOKI** MOBIL mini 2



Klein, wendig, GS-geprüft

## BOKIMOBIL mini – vielfältig

#### Groß oder klein?

Größe ist bekanntlich nur eine Frage des Maßstabs. Mit dem Bokimobil mini präsentieren wir ein neu entwickeltes Fahrzeug. Auf den ersten Blick klein, aber groß in seinen Möglichkeiten.

Überzeugend ist der aufgeräumte Führerstand, der auch als Rechtslenker erhältlich ist.



### Transport

Das Bokimobil mini ist mit einem 3- Seiten-Kipper oder einer drehbaren Kippbrücke erhältlich. Es sind sowohl Alu- als auch Stahlbordwände lieferbar.

Mit der TÜV- Zulassung sind Transporte auf der Straße kein Problem.







### Reinigen

Mit dem Bokimobil mini lassen sich viele Aufgaben erfüllen – wie hier im Bild die Reinigung von Wegen mit einer Vorbaukehrmaschine.

Mit anderen Anbaugeräten wie Mähwerk, Gießanlage, Räumschild, Walzenstreuer usw. wird das Bokimobil mini schnell zum Allrounder für das ganze Jahr.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung

### in seinen Anwendungen





### Pflegen

Auch im heißesten Sommer ist man mit der Gießanlage und dem 1000 Liter Wasserfass bestens gerüstet.

Der frontseitig angebaute Gießarm erreicht bequem die zweite Reihe.



Die Gießlanze bietet die volle Flexibilität: Auf kurze Entfernung vom Fahrzeug aus – oder bis in die letzte Ecke mit den 30 Metern Schlauch und dem schwenkbaren Aufroller.

Mit dem Sinkkastenreiniger auf dem Bokimobil mini ist das einfache und rationelle Entleeren von Schachteimern gewährleistet.

#### Variabel

Auch der Führerstand lässt sich den Jahreszeiten anpassen:

Im Sommer mit offenem Führerstand,

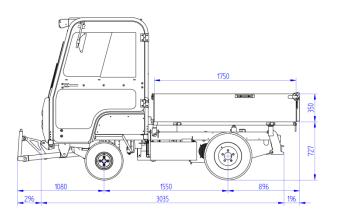
im Frühling und Herbst mit Wetterschutzdach.

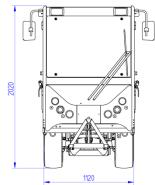
Im Winter kann das Wetterschutzdach mit den Türen zu einer Vollkabine ergänzt werden.



Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung

### TECHNISCHE DATEN





#### Alle Maße in mm

### Die Vorteile auf einen Blick:

GS-geprüft\*
ROPS-Test\* / Überrollschutz\*
Vollglastüren\*
Hohe Stabilität durch tiefen
Schwerpunkt
Optionaler Turbodiesel-Motor
Neue Lichttechnik
Verbesserte Ergonomie
Um 100 mm längere Pritsche

\* bei Ausrüstung mit Kabine

Nutzlast ca. 1500 kg, ZGG 2500 kg, 750 kg Anhängelast

Geschwindigkeit 20 km/h, optional 25 km/h

Steigvermögen ca. 30 % Wendekreis ca. 5500 mn

Antrieb

Motor 3- Zyl. Diesel Kubota D 1005 mit 1001 cm³ und 17,3 kW bei 3000 U/min

Optional:

4- Zyl. Diesel Kubota V 1505 mit 1498 cm³ und 26,5 kW bei 3000 U/min

oder 4-Zyl.-Turbodiesel Kubota V 1505 T mit 1498 cm³ / 33 kW bei 3000 U/min Hydrostatischer Fahrantrieb im geschlossenen Kreis auf Hinterachse wirkend, automotive Steuerung, Fahr- und Bremspedal, Geschwindigkeitssteuerung über

Fahrhebel, Drehzahlregulierung im Arbeitsbetrieb

zusätzlich über separates Handgas; vollhydraulische Lenkung, Trommelbremsen auf

der Hinterachse, Handbremse über Seilzug.

Optional:

Zusätzliche Betriehsbremse auf Vorderachse wirkend

Anzeigen Betriebsstundenzähler, Fernthermometer, Kraftstoffvorratsanzeige, div. Kontrollen.

Optional:

Drehzahlmesser

Arbeitshydraulik 1- Kreis Hydraulikanlage mit 35 l/min bei 180 bar

Optional:

2- Kreis Hydraulikanlage mit 35 + 27 l/min bei 180 bar für zusätzliche Verbraucher

hydraulisch betätigter Dreiseitenkipper mit Stahl- oder Aluminiumbordwänden Kabine mit/ohne Türen, Komfortsitz für Fahrer und Beifahrer, gefederte Vorderachse,

Frontgeräteaushebung, Hydraulikölkühler, zuschaltbare hydraulische

Differenzialsperre, Gießpumpe im Fahrzeug voll integriert, Wasserbehälter 1000 I,

Schlauchaufroller und vieles mehr...



