

MULI
KOMMUNAL



**Multifunktional im
Ganzjahreseinsatz.**

REFORM 

T E C H N I K I N B E S T E R F O R M



REFORM Muli - Der Universaltransporter

Wirtschaftlichkeit durch Vielseitigkeit.

REFORM Transporter sind für den universellen Einsatz im kommunalen Bereich über das ganze Jahr sowie für Spezialanwendungen in den unterschiedlichsten Bereichen entwickelt worden. Sie überzeugen durch extreme Geländegängigkeit, maximale Sicherheit und hohen Bedienungs- und Fahrkomfort.

Seit 1967 werden REFORM Transporter in Serie produziert.

Die Vorteile auf einen Blick:

- Starke, elastische Motoren von 70 bis 109 PS
- Zentralrohr: Fahrtrieb und Heckzapfwellenantrieb sind darin geschützt integriert
- 4 vollwertige Anbau Räume
- Ergonomischer Arbeitsplatz
- Permanenter Allradantrieb
- Portalachsen mit großer Bodenfreiheit
- Hydrostatische Lenkung
- Einzelradfederung für höchsten Fahrkomfort (T7-T8 S)
- Schnellverschluss-Befestigung von Wechselaufbauten
- Ständiger Bodenkontakt aller 4 Räder (Zentralgelenk)
- 3 lastschaltbare, mechanische Zapfwellen möglich
- Feine Geschwindigkeitsabstufung mit Gruppen-Wendegetriebe und vorwählbarem Splitting
- Geringes Eigengewicht
- Allradlenkung (T8 S)
- Verschleißfreies Hilfsbremssystem (T7 S - T8 S)



Der Transporter für das ganze Jahr!



Modernste Technik und Sicherheit.

Das Reform Multi-Fahrwerk.

Auf der Straße oder im Gelände, auf Schnee oder Geröll -

Das Fahrwerkskonzept der REFORM Transporter beeindruckt durch zuverlässige Technik und universelle Einsatzmöglichkeiten. Vorder- und Hinterwagen sind drehbar miteinander verbunden und bilden gemeinsam das robuste Fahrgestell (Chassis), auf dem die verschiedensten Arbeitsgeräte aufgesattelt werden können.



Seitlicher Nebenantrieb und Frontzapfwelle (Option)

Aus dem seitlichen Nebenantrieb sind zwei mögliche Antriebe generierbar:

- Frontzapfwelle in Kombination mit Geräteanbauplatte oder Fronthubwerk
- Seitliche Zapfwelle für den Antrieb spezieller Arbeitsgeräte.

Durch zwei Geschwindigkeiten (540 und 1000 U/min.) ist diese Antriebseinheit für eine große Anzahl von Arbeitsgeräten geeignet.

- 2** Der vordere **Aufbaurahmen** ist mit Motor, Getriebe und Vorderachse zu einer festen Einheit zusammengefügt. Er bildet damit ein solides Tragegerüst für die Kabine und den Frontanbaurahmen, der als Träger für diverse Frontanbaugeräte dient.



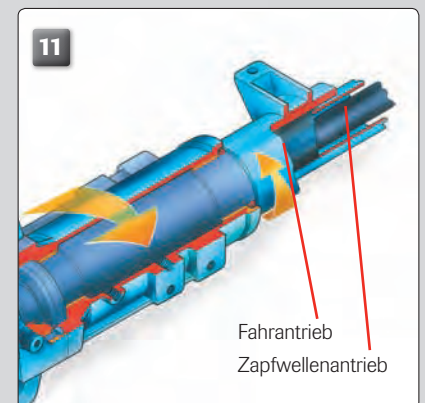
3 Lenkung mit Gleichgangzylinder (T6-T8 S)

Keine Kinematikänderung beim Ein- und Ausfedern. Gleiche Übersetzung beim Rechts- und Linkslenken. Vergrößerte Bodenfreiheit.



Das sperrbare Längsdifferenzial (10) ist zwischen Vorder- und Hinterachse positioniert und sichert, in Verbindung mit dem **permanenten Allradantrieb**, maximale Kraftübertragung auf den Boden. Verspannungen zwischen Vorder- und Hinterachse, die bei Kurvenfahrten oder Bodenebenenheiten auftreten können, werden ausgeglichen. Wird das Längsdifferenzial gesperrt, teilt sich die Antriebskraft gleichmäßig (1/1) auf die Vorder- und Hinterachse auf.

Das **Zentralrohr (11)** mit integriertem Fahr- und Zapfwellenantrieb verbindet das Schalt- und Vorderachsgetriebe mit der Hinterachse. Der Achsantrieb und vor allem auch der Zapfwellenantrieb werden direkt und optimal geschützt durch das Zentralrohr nach hinten geführt (keine Wickelgefahr). Die Verdrehung der Zapfwelle erfolgt spannungsfrei im Zentrum des Drehgelenkes, dadurch sind weder Verdrehdämpfung noch Verdrehanschlag notwendig.



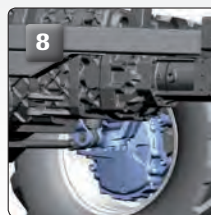
4 Die großdimensionierte **Zweischeiben-Trockenkupplung**, mit getrennter Betätigung, sorgt für volle Kraftübertragung und lange Lebensdauer.

Fahrtrieb: hydraulische Betätigung über Kupplungspedal; Kupplungsscheibe mit integrierter Torsionsdämpfung für deutliche Reduktion von Schwingungen und Vibrationen. **Zapfwellenantrieb:** ein mechanisch betätigter Handhebel ermöglicht feindosiertes, weiches Einkuppeln. Lastschaltbar!

5 **Kriechgang (Option)** Für Arbeitsgeräte die besonders langsame Geschwindigkeiten erfordern (Schneefräse, Mulcher, Seitenstallungstreuer etc.), ist ein Kriechganggetriebe mit 8 zusätzlichen Geschwindigkeitsstufen (für T5 ab 280 m/h) und 16 Geschwindigkeitsstufen (für T6-T8 S ab 370 m/h) verfügbar.

6 Der massive **Hauptrahmen** dient als Befestigungsbasis für die zahlreichen Aufbaugeräte wie Kipper, Kran, Aufbaustreuer, Laubsauger, etc. Die Befestigung des jeweiligen Arbeitsgerätes erfolgt mit Schnellverschlüssen wie Anker- oder Augenschrauben.

7 Der groß bemessene 82 Liter **Polyethylen tank** fasst genügend Kraftstoff, um einen ganzen Arbeitstag ohne Tankstopp zu bewältigen.



Portalachse gefedert



Portalachse ungefedert

Die **Portalachsen (8)** sind mit sperrbaren Differenzialen ausgestattet. Diese Bauweise ergibt eine größtmögliche Bodenfreiheit, mit entsprechender Durchgangshöhe zwischen den Rädern. Durch die tiefe Schwerpunktlage und die große Spurweite wird eine enorme Geländegängigkeit erreicht.



Zwischen Vorder- und Hinterachse sorgt das **drehbare Zentralgelenk (9)** für ständige Bodenhaftung aller 4 Räder und gewährleistet sicheres Fahrverhalten in jeder Situation. Sie haben volle Kraftübertragung und optimale Bodenschonung auch im unwegsamen Gelände.

Im **robusten Hinterachsgetriebe (12)** mündet das Zentralrohr mit den Antriebswellen für den Fahrtrieb der Hinterräder sowie für die **lastschaltbare Heckzapfwelle**. Vom Hauptgetriebe bis zum Hinterachsgetriebe wird **keine außenliegende Gelenkwelle** benötigt.

Für noch sichereres und stressfreies Bergabfahren sorgt das optional erhältliche **Hilfsbremssystem (13)**. Diese verschleißfreie Wirbelstrombremse entlastet das Hauptbremssystem und schont somit Bremscheiben und -beläge. Service- und Wartungskosten werden minimiert.



REFORM Multi

4 vollwertige Anbauräume.

Das Fahrgestell (Chassis) ist für die Aufnahme von Wechselaufbauten konzipiert.

Schnell auf- und absattelbare Aufbauten wie Kipper, Winterdienstgeräte, Laubsauger, Kran, Absetzmulde uvm. ergeben eine kompakte, vielseitig einsetzbare Arbeitsmaschine. REFORM Transporter bieten 4 vollwertige Anbauräume für eine Vielzahl von An- und Aufbaugeräten.

1 Hauptrahmen
für aufsattelbare
Arbeitsgeräte

Dreiseitenkipper,
Absetzmulde, Aufbaustreuer,
Laubsauger, Kehrmaschine,
Feuerwehraufbau

**2 Fronthubwerk /
Frontanbauplatte**
mit/ohne Frontzapfwelle

Schneepflug (T6-T8 S),
Schneefräse, Scheibenmäherwerk,
Laubsauggebläse

3 Aufbaurahmen
hinter der Kabine
oder heckseitig

Ladekran, Holzkran

**4 Heckhubwerk,
Anhängerkupplung**
mit Heckzapfwelle

Div. 3-Punkt Anbaugeräte
und Anhänger



Für die verschiedensten Anforderungen in der Praxis.



1 Absetzmulde



1 Kehmaschine



1 Dreiseitenkipper
4 Heckhubwerk



1 Aufbaustreuer
2 Schneepflug



1 Dreiseitenkipper
3 Ladekran



1 Feuerwehraufbau



1 Aufbaucontainer
2 Laubsauggebläse



1 Dreiseitenkipper
2 Auslegeschlegelmäher



REFORM Muli - Der Allrounder für jedes Terrain.



Muli Zusatzgeräte

Hohe Wirtschaftlichkeit spart Zeit und Geld!

Effizienz und Vielseitigkeit gehören bei den REFORM Transportern zur Serienausstattung. Egal ob Schneeräumen im Winter oder Laubsaugen im Herbst angesagt ist, ob Sie Transportarbeiten mit einem Kipper oder Ladearbeiten mit einem Kran durchführen wollen - die Einsatzgebiete der REFORM Transporter sind vielfältig und das mit nur einer Grundmaschine! In kurzer Zeit können die verschiedenen Arbeitsgeräte, die mit Schnellverschlüssen wie Anker- oder Augenschrauben am massiven Hauptrahmen befestigt sind, gewechselt werden. Besonders effizient ist der Einsatz diverser Abrollsysteme. Minutenschnelles Wechseln von Abrollbehältern und ihr Fahrzeug ist bereit für eine neue Aufgabe: Wasserfässer, Kranaufbauten, Salzstreuer, Sonderbehälter für Friedhöfe, Gesteinsmulden für Baggerarbeiten, großvolumige Behälter für die Grünpflege, Pritschen zur Staplerbeladung, ebenerdiges Beladen von Maschinen und vieles mehr...



REFORM Transporter mit Abrollsystem.

Minutenschnelles Wechseln ...

... von Abrollbehältern...





Transporter mit Absetzkipper



Transporter mit Kipper und Ladekran



Transporter mit Feuerwehraufbau

... und Ihr Fahrzeug ist bereit ...



... für eine neue Aufgabe!



Wirtschaftlicher Muli

Für jeden Einsatz die richtige Fahrgeschwindigkeit.

REFORM Muli sind serienmäßig mit einem synchronisierten 40 km/h Splittinggetriebe ausgerüstet, dabei werden die 8 Vorwärtsgänge mit der Splittinggruppe in 16 Gänge unterteilt und schaffen eine noch feinere Geschwindigkeitsabstufung. Für Einsätze im langsamen Arbeitsbereich ist als Option ein fein abgestuftes **Kriechganggetriebe mit 24 Gängen** (für T5) und **32 Gängen** (für T6-T8 S) mit besonders niedrigen Fahrgeschwindigkeiten erhältlich.

Profitieren Sie mit dem REFORM Schaltgetriebe:

- Enge, gleichmäßige und praxisgerechte Gangabstufung – ausgereift und solide
- Niedrige Anfahrtschwindigkeiten – besonders wichtig im extremen Gelände
- 8 Gänge im Hauptarbeitsbereich zwischen 4 und 12 km/h
- Kriechganggruppe mit 8 Kriechgängen (bei T5) und 16 Kriechgängen (bei T6-T8 S) (z. B. Auslegeschlegelmäher)
- Große Überschneidung von Gang zu Gang
- Leichtgängige, rasche und schonende Schaltvorgänge dank Synchronisierung des Schalt- und Wendegetriebes (dadurch auch mehr Sicherheit am Hang)
- Kurze, exakte Schaltwege für präzise Gangwahl und rasches Manövrieren
- Keine Bowdenzüge (Schalthebel führt direkt ins Getriebe)
- Griffgünstige Schalthebel in übersichtlicher Anordnung
- Vorwählbare Splittinggruppe für fahrerbewußtes Schalten
- Gleichzeitig Gang wechseln (I.-4.) und splitten (I-II)
- Optimale Arbeitsgeschwindigkeit und Zapfwelldrehzahl für maximale Produktivität der Anbaugeräte (z. B. Scheibenmäher front, Aufbauadewagen heck in Kombination)
- Präzisionschrägverzahnung, perfekte Abstimmung von Motor, Getriebe und Antrieb gewährleisten Sicherheit und Lebensdauer



Die 8 Vorwärtsgänge werden mit der Splitting- (Halbgang-) Gruppe in 16 Gänge unterteilt und schaffen eine noch feinere Geschwindigkeitsabstufung.



- 1 Hauptgetriebe
- 2 seitlicher Nebenantrieb (Option)
- 3 Kriechganggetriebe (Option)

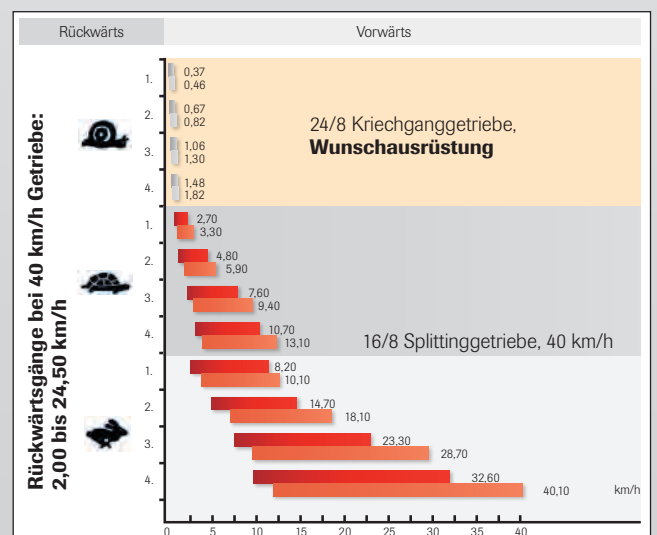
Schalten leicht gemacht.



Sie haben die Wahl:

- **16/8 Splittinggetriebe**
- **24/8 Kriechganggetriebe** (Option T5)
- **32/8 Kriechganggetriebe** (Option T6-T8 S)
- **Seitlicher Nebenantrieb** (Option) als Erweiterung zum Hauptgetriebe, wird zum Antrieb der Frontzapfwelle benötigt.

Die Schalthebel sind griffgünstig neben dem Fahrersitz angeordnet (Bild links). Fahrgeschwindigkeiten von Muli T5 (Grafik rechts).





Muli T8 S

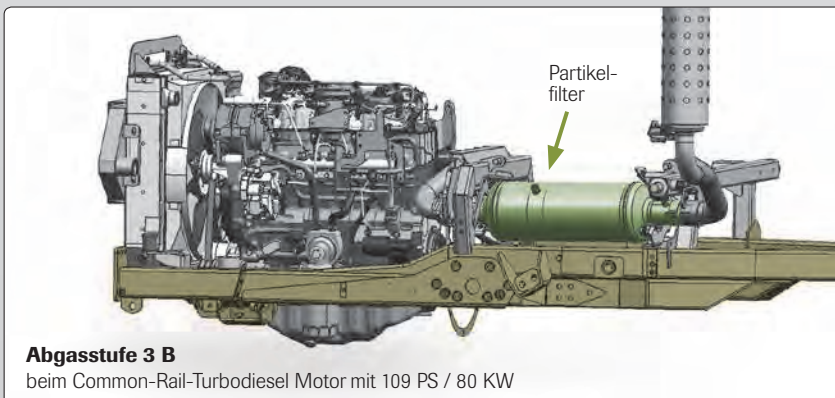


REFORM Muli T8 S

Der kraftvolle Umweltprofi mit Partikelfilter.

Zukunftsweisende Technik auf Basis ausgereifter, hoher Fertigungstechnologie für höchste Zuverlässigkeit im täglichen Arbeitseinsatz zeichnet den **Muli T8 S** aus. REFORM ist sich auch der Verantwortung gegenüber unserer Umwelt bewußt, darum wird bei diesem Modell serienmäßig ein selbstregenerierender Partikelfilter eingebaut. In Verbindung mit der HCS-Einzelradfederung und komfortabler Bedienung (zB. Hydraulik über Joy-Stick), wird der Transporter T8 S zum absoluten Spitzenreiter, was Fahrkomfort und Umweltschutz angeht.

- 101 PS / 74 kW oder 109 PS / 80 kW
Common-Rail Turbo Diesel
- Eigengewicht ab 2720 kg
- Partikelfilter für die Umwelt
- HCS-Einzelradfederung
- Hydraulikbedienung über Joy-Stick



Selbstregenerierender Partikelfilter (T7 S, T8 S)

Das geschlossene Partikelfiltersystem reduziert die Rußmassenemission um mehr als 98 %. Von den Feinstaubpartikeln werden 99,9 % durch dieses System aufgefangen und eliminiert. Der Umwelt zuliebe ist ein Oxidationsvorkatalysator zusätzlich verbaut.

Neuer Motor mit 109 PS

Durchzugsfreudig, mit viel Kraft von unten heraus präsentiert sich der bullige 3 Liter Common-Rail-Turbomotor. Die Ladeluftkühlung, eine gekühlte Abgasrückführung sowie ein Partikelfilter sorgen für die Einhaltung der strengen 3 B Abgasvorschriften.

Sämtliche Bedienelemente sind ergonomisch und übersichtlich angeordnet und liegen im Griffbereich des Fahrers. Zusätzlich kann das Gerät auch mit **individuellen Bedieneinheiten** und Elementen (z.B. Rückfahrkamera) erweitert werden.



Leistungsstarke Arbeitshydraulik mit Komfortbedienung über Joy-Stick (T8 S)

Die Steuerventile sind bequem vom Schaltpult aus, rechts neben dem Lenkrad, zu bedienen. Die Betätigung von ein oder zwei doppeltwirkenden Steuerventilen über Joy-Stick bietet besonderen Arbeitskomfort z. B. beim Schneepflugfahren.

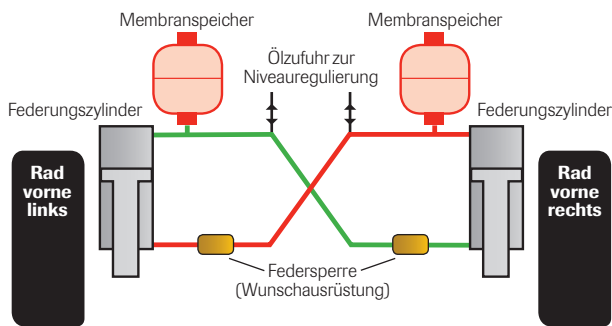
Großzügige **Ablagemöglichkeiten** auf der Motorabdeckung, ein geräumiges Handschuhfach, Mittelkonsole mit Aschenbecher sowie Flaschenhalter sind weitere kleine, aber feine Details.



Das Federungskonzept Muli T8 S

HCS High Comfort Suspension. Einzelradfederung mit Niveauregulierung.

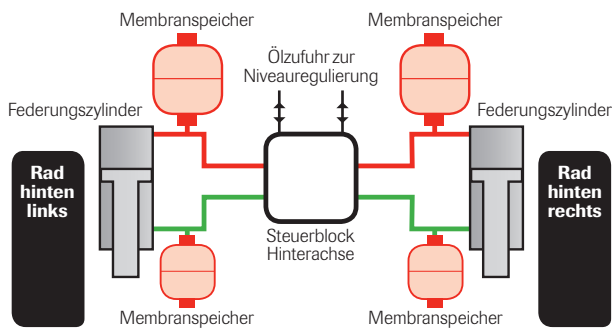
Federungskonzept Vorderachse: KREUZSCHALTUNG



HCS High Comfort Suspension steht für ein neues und auf bedarfsgerechten Fahrkomfort ausgerichtetes Federungskonzept für höchste Ansprüche, Stabilität und Sicherheit in jeder Fahrsituation. Das elektronisch gesteuerte, **hydro-pneumatische Federungssystem** mit Niveauregulierung stellt, unabhängig vom Beladungszustand, das Fahrgestell immer auf das gleiche Niveau ein. Dadurch wird ein vorbildlicher Federungskomfort erreicht, der sowohl die Gesundheit von Fahrer und Beifahrer schützt, als auch die Belastung innerhalb des Fahrzeuges erheblich verringert.

Per Knopfdruck kann der Muli angehoben oder abgesenkt werden, was den Auf- oder Abbau von Arbeitsgeräten (z.B. Kipper) sehr erleichtert. Optional kann eine **Federsperre** zur Blockade und Absenkung der jeweiligen Achse aktiviert werden. Dadurch sind Sie im Gelände durch den niedrigeren Schwerpunkt noch sicherer unterwegs.

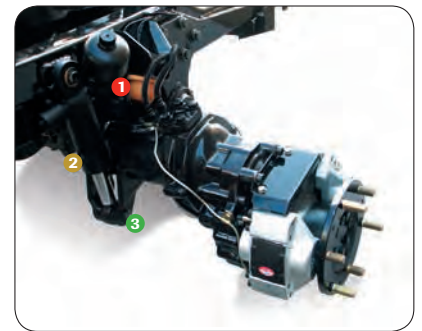
Federungskonzept Hinterachse mit kolbenringseitigem Gegendruck



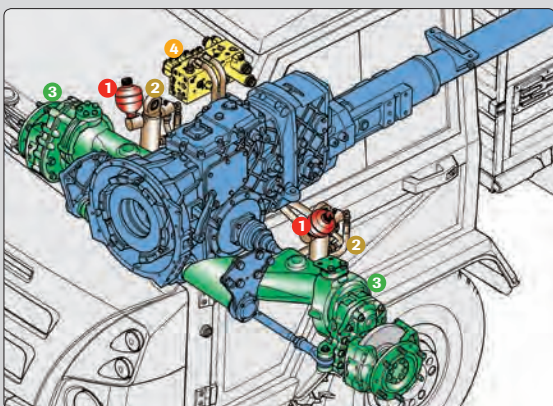
Federungsprinzip der Portalachsen

Einzelrad-Aufhängung an Längslenkern über Federungszylinder mit Hydrospeicher und elastischen Anschlagspuffern

- 1 Membranspeicher als Federelement
- 2 Federungszylinder
- 3 Achs- bzw. Radführung
- 4 Hydraulikblock



Fahrkomfort mit HCS.



Allradlenkung Muli T8 S

Das intelligente REFORM Lenksystem.

Die einzigartige **Reform 4-Rad-Lenkung** sichert beste Wendigkeit und ist auf Front- oder Hundeganglenkung umschaltbar. Es stehen somit 3 Lenkungsarten zur Verfügung!

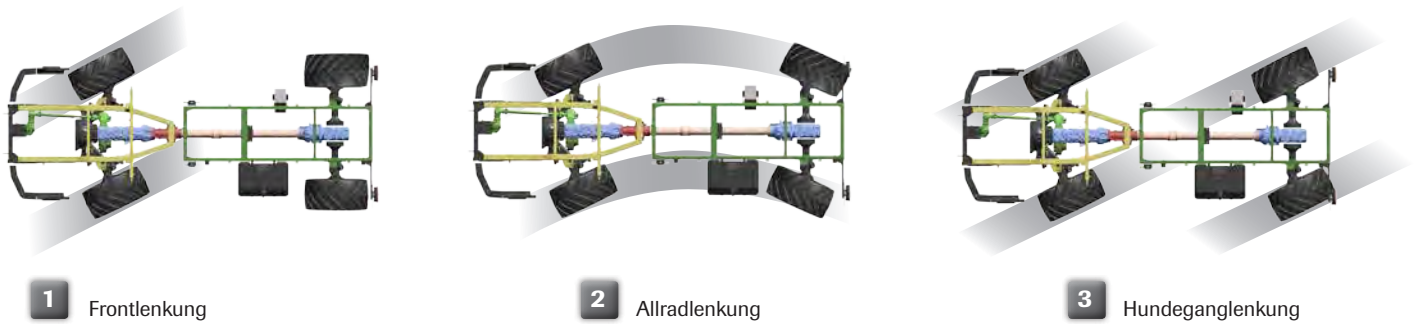
Das Besondere an der REFORM-Allradlenkung ist:

- Vorder- und Hinterräder werden gleich weit eingeschlagen und laufen exakt in der selben Spur.
- Maximale Bodenschonung durch gleichmäßige, absolut verspannungsfreie Traktion aller 4 Räder.
- Auf Knopfdruck wechseln Sie den Lenkmodus.
- Die „denkende“ Lenkung: Sensoren melden der Lenkautomatik die Geradeausstellung der Räder; vollautomatischer Wechsel von Front- auf Allradlenkung und umgekehrt.
- Allradlenkung aus Sicherheitsgründen nur bis 20 km/h zu empfehlen (bei höherer Geschwindigkeit ertönt Warnsignal).

Funktion Hundeganglenkung:

Bei eingeschlagenen Hinterrädern wird mit Frontlenkung gefahren; das bedeutet, dass der Muli seitlich versetzt fährt.

Die 3 Lenkungsarten



REFORM – Allradlenkung



REFORM-Allradlenkung (Option)
nur zu T8 S mit gefederter
Hinterachse möglich

Der Schaltzustand der Lenkung wird über Kontrollleuchten am Armaturenbrett angezeigt.



Muli T8 S





REFORM Muli T7 S

Der kraftvolle Allrounder.

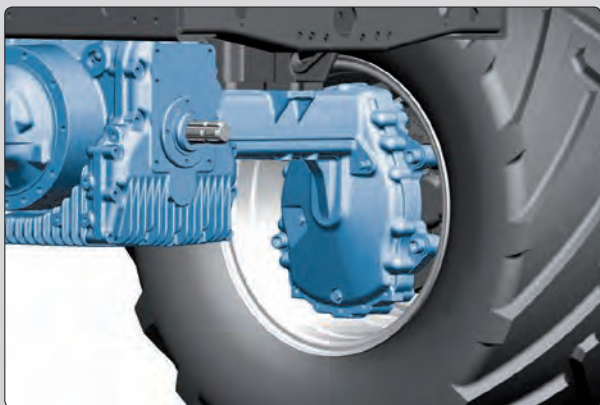
Seine Anwender schätzen die **einfache solide Bedienung und die enorme Motorleistung**. Gerade im steilen Terrain ist ein hohes Anfahrmoment äußerst wichtig. Dieses bietet der T7 S bereits knapp über Leerlaufdrehzahl.

Für besonderen Fahrkomfort kann der Muli T7 S mit einer **mechanischen Vorderachsfederung** wie der Muli T7 ausgestattet werden.

- 101 PS / 74 kW oder 109 PS / 80 kW
Common-Rail Turbo Diesel
- Eigenwicht ab 2530 kg (ohne Federung)
- Option: Einzelradfederung an der Vorderachse



Die modernen **Common-Rail Turbo-Diesel Motoren** der Muli S-Serie verfügen über ein elektronisches Gaspedal mit einem „Power Take-Off“ Modus. Mit diesem kann mittels Kippschalter eine präzise Motordrehzahl - insbesondere für den Zapfwellenbetrieb - voreingestellt werden. Diese Drehzahl kann außerdem stufenweise nach oben oder unten justiert werden.



Mehr Power

Antriebsstrang und Fahrwerk wurden bei der S-Baureihe weiter verstärkt. Die **höheren Portale** garantieren außerdem eine größere Bodenfreiheit. Durch das Reduziergetriebe in den Portalen ergibt sich eine wesentlich geringere Beanspruchung und somit Schonung des gesamten Antriebsstranges. Die Portale zeichnen sich überdies durch ein deutlich höheres Ölvolumen aus.

Auch das **Heckzapfwellengetriebe** verfügt über eine größere Füllmenge sowie eine kontrollierte Druckumlaufschmierung.



Höhen- u. neigungsverstellbare Lenksäule
(Option bei Muli T6 - T8 S)

Mit wenigen Handgriffen bringen Sie die Lenksäule in eine hochgestellte Position, was Ihnen einen bequemen und komfortablen Einstieg ermöglicht. Ebenso schnell lässt sich das Lenkrad in der für Sie optimalen Arbeitsposition arretieren und sorgt so für angenehme Fahrt.



Die vom T7 gewohnte robuste Ausführung der **Bedienelemente** wurde bewusst im T7 S beibehalten.

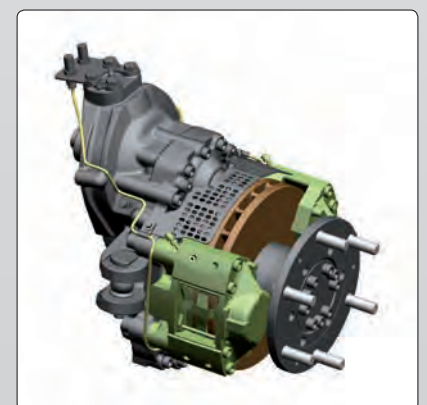


Sicheres Bremsen

Serienmäßig sind T7 S - T8 S (vorne und hinten) mit **innenbelüfteten Scheibenbremsen** ausgestattet. Durch die Erhöhung des Brems Scheibendurchmessers wird die Bremswirkung deutlich erhöht.

Verschleißfrei und wirtschaftlich

Das verschleißfreie Hilfsbremssystem unterstützt die Betriebsbremse und minimiert den Verschleiß der gesamten Bremsanlage. Die Aktivierung dieser **Wirbelstrombremse** ist einfach und komfortabel: der griffgünstige Handhebel ist direkt neben dem Lenkrad positioniert und kann stufenweise geschaltet werden.

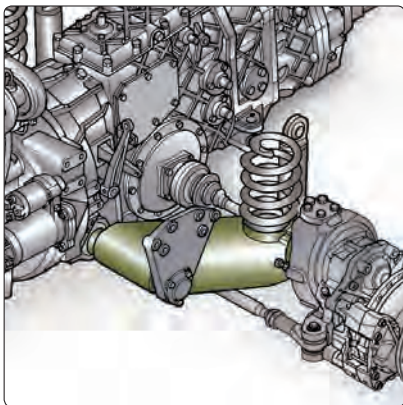


REFORM Muli T7

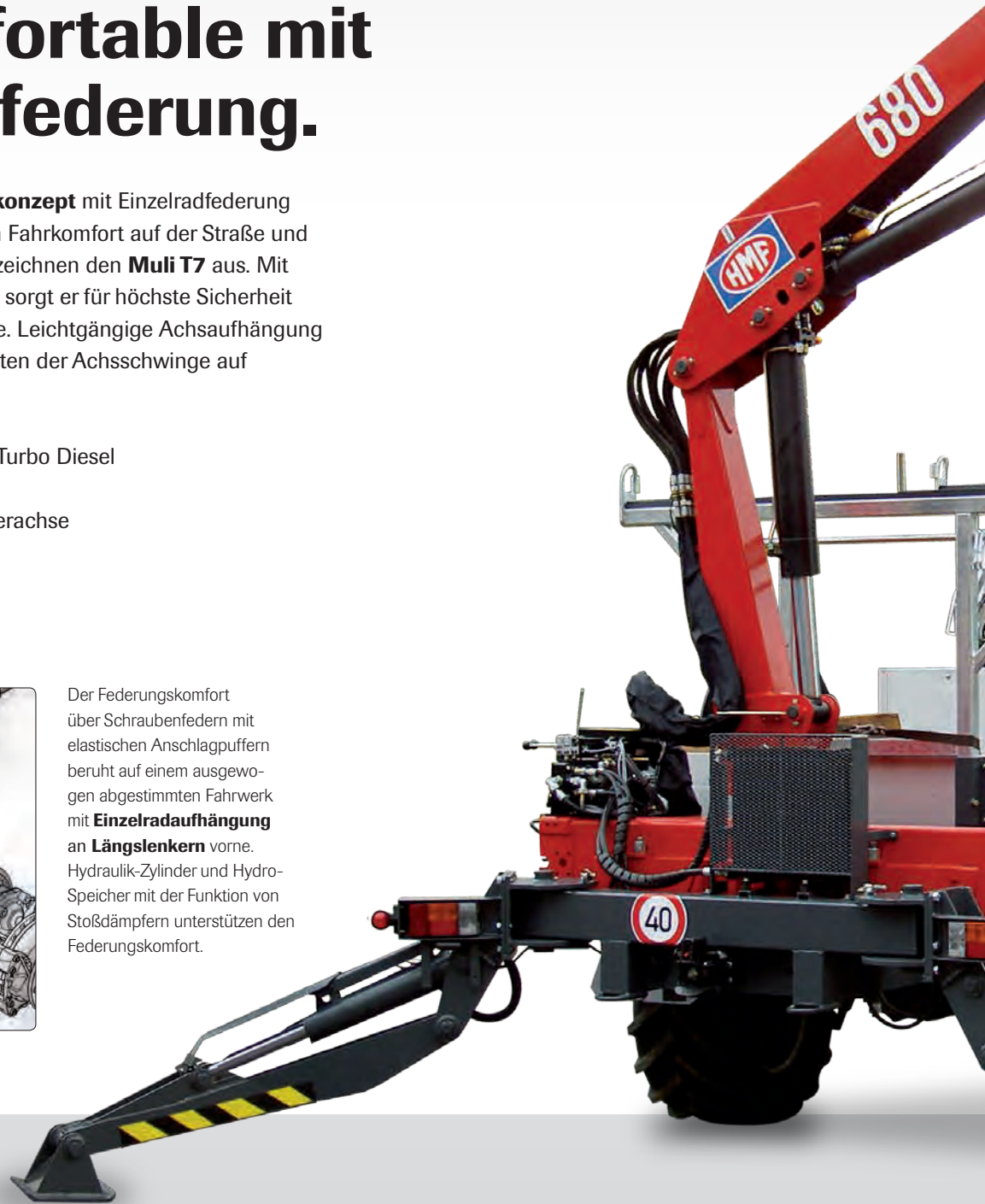
Der Komfortable mit Einzelradfederung.

Ein **durchdachtes Fahrwerkskonzept** mit Einzelradfederung an der Vorderachse für höchsten Fahrkomfort auf der Straße und zur Schonung Ihrer Gesundheit zeichnen den **Muli T7** aus. Mit einer hydraulischen Federsperre sorgt er für höchste Sicherheit am Hang und im steilen Gelände. Leichtgängige Achsaufhängung für verbessertes Ansprechverhalten der Achsschwinge auf Bodenunebenheiten.

- 74,8 PS / 55 kW Common-Rail Turbo Diesel
- Eigengewicht ab 2520 kg
- Einzelradfederung an der Vorderachse



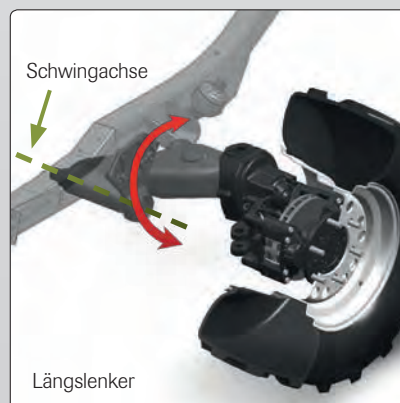
Der Federungskomfort über Schraubenfedern mit elastischen Anschlagpuffern beruht auf einem ausgewogen abgestimmten Fahrwerk mit **Einzelradaufhängung an Längslenkern** vorne. Hydraulik-Zylinder und Hydro-Speicher mit der Funktion von Stoßdämpfern unterstützen den Federungskomfort.



Was ist eine Längslenkeraufhängung?

Die Federbewegung des Rades, die Relativbewegung beim Ein- oder Ausfedern, erfolgt längs zur Fahrrichtung. Aus diesem Grund ergibt sich eine ständige **parallele Auflage** des gefederten Antriebsrades auf dem Untergrund. Der geringe Platzbedarf und der einfache solide Aufbau der Aufhängung ermöglicht die Einbindung von Portalen (Reduziergetriebe). Die Vorteile durch den Einsatz von Portalen liegen auf der Hand:

- Schonung des Antriebsstranges
- Geringeres Kippmoment in der Schichtenlinie
- Unerreichte Bodenfreiheit besonders für Überfahrten
- Servicefreundlichkeit



Gefederte Achsen mit Längslenkern

Parallele Auflage der Räder in der Anwendung bedeutet:

- Optimaler Grip in jeder Situation
- Größtmögliche Schonung der Reifen durch gleichmäßige Auflage.
- Schont die Grasnarbe bei oftmaligen Überfahrten
- Dadurch weniger, durch Beschädigungen verursachte, offene Stellen und Lücken in der Grasnarbe.
- Geringeres Risiko für Wegrutschen
- Geringerer Bodendruck
- Mehr Sicherheit am Hang



Platz nehmen und sich auf die Arbeit freuen. Der breite Einstieg und das großzügige Raumangebot machen den Muli zu einem komfortablen Arbeitsplatz – auch für Anspruchsvolle. Die getönten Scheiben reduzieren die Wärmeeinstrahlung und geben beste Rundumsicht. Die leistungsfähige Kabinenheizung und Frischluftzufuhr von außen sorgen für ein angenehmes Arbeitsklima im Sommer-, wie im Winterdienst. Auf Wunsch mit Klimaanlage.



Übersichtlich angeordnete und farblich gekennzeichnete Hydraulik-Bedienelemente erleichtern den Arbeitseinsatz.

Serienmäßig sind die Typen T6-T8 S (vorne und hinten) mit **innenbelüfteten Scheibenbremsen** ausgestattet. Optimale Wärmeabfuhr wird durch Bohrungen in den Felgen gewährleistet. Geringe Pedalkraft und hohe Bremswirkung zeichnen die Zweikreis-Vierrad-Servobremse aus. Zur Serienausstattung zählt natürlich auch der Bremskraftverstärker. Feine Dosierbarkeit der Bremsen ist Stand der Technik im Reform Muli. Bei gefederter Hinterachse wird ein **achslastabhängiger Bremskraftverstärker** verbaut. Dieser verhindert ein vorzeitiges Blockieren der Räder.

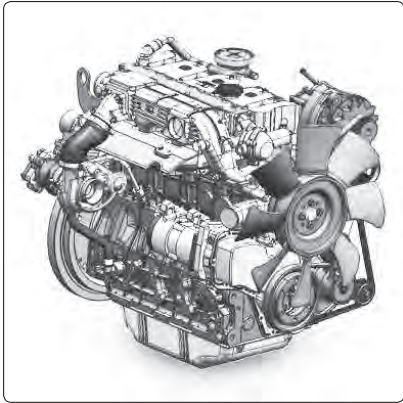


REFORM Muli T6

Der leistungsstarke Partner im Gelände.

Der Muli T6 mit seinen starken Achsen und der gleichen, robusten Bauweise wie sein großer Bruder Muli T7 erfüllt alle Anforderungen, die an einen leistungsstarken, zuverlässigen Transporter gestellt werden. Praxisgerecht ausgereifte, innovative und ökologisch sinnvolle Transporter-Technik für den fortschrittlichen Betrieb.

- 74,8 PS / 55 kW Common-Rail Turbo Diesel
- Eigengewicht ab 2460 kg
- Einfache, robuste Technik



Der moderne 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor mit Direkteinspritzung bringt 74,8 PS Leistung. Der Turbolader sorgt dabei für hohes Drehmoment und volle Motorleistung auch in hohen Lagen. Der wassergekühlte Motor zeichnet sich durch besondere Laufruhe, gutes Durchzugsvermögen und Langlebigkeit aus. (T6, T7)



Platz nehmen und sich wohlfühlen!

Für die unterschiedlichen Anforderungen stehen längs- und höhenverstellbare **Komfortsitze** mit neigungseinstellbarer Rückenlehne in 3 Ausführungen zur Verfügung:

- 1** Pflegeleicht mit Kunstlederbezug
- 2** Angenehm mit Stoffbezug
- 3** Komfortabel mit Luftfederung, Stoffbezug, hoher Rückenlehne und integriertem 3-Punkt-Gurt (nicht für T5)

Auf Wunsch sind auch bei den Modellen 1 und 2 hohe Rückenlehnen, Stoff-Schonbezüge oder Sicherheitsgurte erhältlich.

Die übersichtliche Komfortkabine, mit klar strukturierten Kontroll- und Warnleuchten, versorgt Sie permanent mit den wesentlichen Informationen und Sie können sich voll auf den Arbeitseinsatz konzentrieren.



Die Bedienelemente sind ergonomisch und übersichtlich in Funktionsgruppen angeordnet.



Leistungsstarke Arbeitshydraulik

Muli T5, T6, T7 sowie T7 S sind mit dem bewährten Sandwich-hydraulikblock ausgestattet. Die mechanische Betätigung der Steuerventile ist bewusst solide und einfach aufgebaut und gewährleistet langen und störungsfreien Einsatz.

Hydraulik Steckkupplungen inkl. Leckölsammler, besonders leicht zugänglich, durch die Anordnung seitlich hinter der Kabine und rechts vorne an der Stoßstange. Für einfaches An- und Abbauen von Zusatzgeräten sind die Steckkupplungen mit eindeutigen Symbolen markiert und farblich gekennzeichnet (z. B. REFORM Ladewagen) (T5 - T8 S).

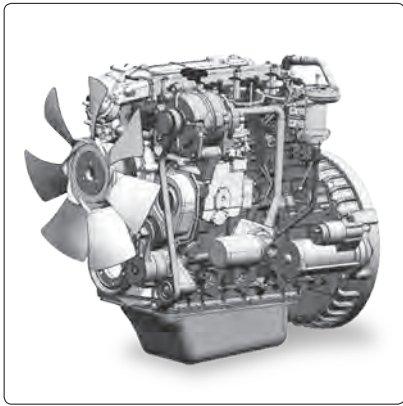


REFORM Muli T5

Das wirtschaftliche Einstiegsmodell.

Profitieren Sie mit dem Muli T5 durch hohe Qualität, intelligente Technik, funktionelle Überlegenheit und Wirtschaftlichkeit im Kommunalbereich, in der Landschaftspflege und in vielen anderen Einsatzgebieten. Der Muli T5 ist mit seinen kompakten Abmessungen, seinem niedrigen Eigengewicht und dem neuen 70 PS Turbodieselmotor im extremen Gelände unschlagbar.

- 70 PS / 51,5 kW Turbo-Diesel
- Eigengewicht ab 2190 kg
- leicht und wendig



Verlässlich, sparsam, langlebig – dafür steht der kraftvolle 70 PS 4-Zylinder Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung beim Muli T5.



Das **Zentralgelenk** sorgt für beste Boden Anpassung und ständigen Bodenkontakt aller 4 Räder. Damit ist optimale Kraftübertragung und mit dem **Längsdifferenzial** maximale Bodenschonung gewährleistet.

Die Antriebsstränge verlaufen optimal geschützt im Inneren des **Zentralrohres** vom Hauptgetriebe zum Hinterachsgetriebe.

Die bewährten, robusten **Portalachsen** des Muli, mit Differenzialsperren, gewährleisten maximale Bodenfreiheit im Gelände.

Die **Bedienungselemente** sind übersichtlich und griffgünstig angeordnet. Kontroll- und Warnleuchten informieren Sie jederzeit über den aktuellen Betriebszustand.



Weit öffnende Vollsichttüren (Option), mit bis zum Einstieg nach unten reichender Verglasung, gewähren stets beste Sicht nach beiden Seiten. Die Türen können im Bedarfsfall einfach und schnell ein- oder ausgehängt werden.



Arbeitsplatz mit Komfort. Der gummi-gelagerte, vibrationsgedämpfte Fahrerstand, anatomisch geformte Komfort-Gesundheitssitze sowie optimale Rundumsicht ermöglichen stundenlanges, ermüdungsfreies Arbeiten.



Frontzapfwelle mit Verlagerungsgetriebe (Option)

Ein sichtbares Plus beim Muli ist der kurze Frontgeräte-Anbau mit optimaler Anordnung der, unabhängig vom Fahrantrieb, lastschaltbaren, mechanischen Frontzapfwelle.

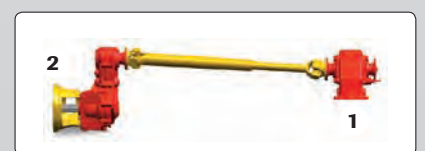
- Seitlicher Nebenantrieb rechtsdrehend auf den Stummel gesehen
- Frontzapfwelle linksdrehend auf den Stummel gesehen
- 2 Zapfwellendrehzahlen stehen zur Auswahl: 540 / 1000 U/min.
- Verwendung von produktfamilienübergreifenden Frontanbaugeräten möglich (zB. Schlegelmäher vom Metrac)

Geräteanbauplatte oder hydraulisches Fronthubwerk werden am massiven Frontanbaurahmen aufgebaut. (Option)

- 1 Seitlicher Nebenantrieb
- 2 Front Zapfwelle mit Verlagerungsgetriebe



Frontzapfwelle



Muli Zusatzausrüstungen

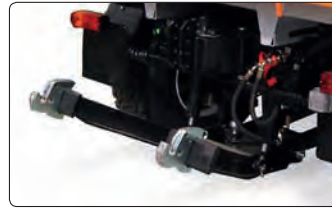
Für jeden Einsatz bestens gerüstet.



Mit der **Geräteanbauplatte** können Frontgeräte auch direkt angebaut werden z.B. Schneeflug oder -fräse.



Das **hydr. 3-Punkt-Fronthubwerk** (am Frontanbaurahmen montiert) ist mit hydr. Geräteentlastung erhältlich.



Das **3-Punkt-Heckhubwerk** gibt es in versch. Ausführungen mit starren od. beweglichen Unterlenkern.



Automatische **Anhängekupplungen** hinten sind in drehbarer oder starrer Ausführung lieferbar.



Erleichtern Sie sich den Arbeitsalltag mit Musik aus einem **Stereoradio** mit CD.



Der Muli T8 S kann bei Bedarf mit einem **digitalen Fahrtenschreiber** ausgerüstet werden.



Eine nach allen Seiten ausstellbare **Dachlücke** sorgt für ausreichend Frischluftzufuhr.



Die **Klimaanlage** sorgt auch bei hohen Temperaturen für ein angenehmes Arbeitsklima.



Ein oder zwei **Arbeitsscheinwerfer** hinter der Kabine sorgen für ausreichend gute Sicht bei Nacht.



Mit der abnehmbaren **Rundumleuchte** machen Sie sich z.B. beim Winterdienst bemerkbar.



Ein **optisches Warnsystem**, anstelle der Rundumleuchte, ist auch mit Beschriftungsmöglichkeit erhältlich.



Auf Wunsch können Sie jedes Muli Modell in der von Ihnen gewünschten **Sonderlackierung** bestellen.

Einfachste Bedienung durch komfortable Steuerungen.



Bedienen Sie bis zu 3 Steuerventile mit einem **Joy-Stick** oder lassen Sie sich von der einfachen, verständlichen Steuerung einer **voll wegabhängigen Regelanlage** eines Streugerätes begeistern. Je nach Zusatzgerät wird der Muli mit einer komfortablen, individuellen Bedieneinheit ausgerüstet. Dabei werden auch Ihre speziellen Sonderwünsche nicht außer Acht gelassen.

Trotz Hightech-Lösung ist die Bedienung leicht verständlich und in kürzester Zeit Routine. Somit haben Sie bei der Arbeit alles im Griff.

REFORM Multi

Die Transporter mit Profil!

Die bewährten Spezialprofile sorgen für **maximale Traktion, geringen Bodendruck und zuverlässige Bodenschonung**. Sie geben Halt, bei schwierigen Bodenverhältnissen und am Steilhang.

Straßenbereifung



295/75 R16



265/70 R19.5



15.5/55 R18



440/50 R17

Universalbereifung
(AS-Profil)



265/70 R16



285/80 R16



15.0/55-17



425/55 R17



**Zusatzbereifung
zu Universalbereifung**

Die Zwillings- oder Zusatzbereifung erhöht die Hangtauglichkeit und Bodenschonung beträchtlich – speziell bei feuchten Bodenverhältnissen.

Für jede Anwendung die richtige Bereifung.

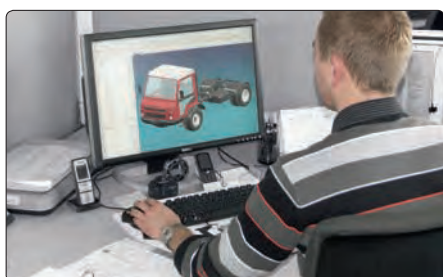


Innovative Entwicklungen seit 1910

Kundenzufriedenheit durch Qualität.



Als eines der wenigen Unternehmen tragen die REFORM-Werke Wels für die gesamte Wertschöpfungskette die uneingeschränkte Verantwortung. Nachfolgend ein kurzer Einblick in die Entstehung der Reform-Produkte, von der Entwicklung eines neuen Gerätes bis zur Serienproduktion. Der gesamte Produktionsablauf unterliegt den Forderungen des **Qualitätsmanagement Systems ISO 9001**.



Modernstes Equipment, z.B. 3D-CAD, bei der **Entwicklung und Konstruktion** neuer Spezialfahrzeuge.



In der **Teilefertigung** werden auf modernsten CNC-gesteuerten Maschinen Präzisionsteile in verschiedenen Losgrößen gefertigt.



Eine permanente **Qualitätskontrolle** sorgt für die Einhaltung der gesetzten Standards nach dem Qualitätsmanagement System ISO 9001.



Bestens ausgebildetes und laufend geschultes Fachpersonal montiert in der **Linienmontage** eine breite Typen- und Variantenvielfalt.



Alle Fahrzeuge werden vor der Auslieferung einer intensiven **Funktionsprüfung** wie z.B. Rollenleistungsprüfstand (Bild) unterzogen.



Bei der **Endkontrolle** und beim **Finish** werden alle Geräte noch einmal „durchgecheckt“ und für den Versand zu den neuen Besitzern vorbereitet.

REFORM – Auf dem Weg zum Kunden.

Der Großteil der Fahrzeuge wird mit den **reformeigenen LKW** transportiert – rasch und sicher gelangen sie an ihren Bestimmungsort.

Die neu angeschafften **Transportfahrzeuge** – im auffälligen, modernen Design – verfügen über spezielle Einrichtungen zur optimalen Verladung der REFORM-Geräte. Es werden aber auch Transporte mittels Spedition oder Bahn durchgeführt.







Abmessungen Muli T5 - T8 S



- A** größte Breite Außenspiegel
- B** Radaußenbreite
- C** Höhe Dachoberkante
- D** Höhe Ladefläche
- E** Länge Achse / Stoßstange
- F** Radstand
- G** Länge Stoßstange / Leuchtträger
- H** Länge mit Kipper



Abmessungen in mm

	Muli T5 265/70 R16	Muli T6 285/80 R16	Muli T7 285/80 R16	Muli T7 S 15.0/55-17	Muli T8 S 15.0/55-17
A	2300	2380	2380	2380	2380
B	1770 - 2217	1998 - 2431	1998 - 2431	2075 - 2140	2075 - 2140
C	2090	2245	2275	2295	2220*
D	1020	1050	1090	1110	1080*
E	1390	1440	1440	1440	1440
F	2725 / 3100	2725 / 3100	2725 / 3100	2753 / 3128	2753 / 3128
G	4720 / 5095	4747 / 5122	4747 / 5122	4775 / 5150	4775 / 5150
H	4990 / 5250	5012 / 5272	5012 / 5272	5040 / 5300	5040 / 5300

* Federung abgesenkt

Radaußenbreiten Muli T5 - T8 S



Radaußenbreiten in mm	T5	T6-T7	T7 S-T8 S
Straßenbereifung vorne			
295/75 R16	1790	2010	-----
265/70 R19.5	-----	1980	1980
15.5/55 R18	-----	2120	2120

Straßenbereifung hinten			
295/75 R16	1658	1780	-----
265/70 R19.5	-----	1750	1750/1940**
15.5/55 R18	-----	1890	1890/2080**

AS-Bereifung vorne			
265/70 R16	1780	-----	-----
265/70 R16 m. Zusatzrad 6.50-16	2250	-----	-----
285/80 R16	1815	2000	-----
285/80 R16 m. Zusatzrad 7.00-18	-----	2440	-----
15.0 / 55-17	2010	2075	2075
425 / 55 R17	2025	2140	2140

AS-Bereifung hinten			
265/70 R16	1625	-----	-----
265/70 R16 m. Zusatzrad 6.50-16	2100	-----	-----
265/70 R16 m. Zwillingrad 265/70 R16	2300	-----	-----
285/80 R16	1655	1770	-----
285/80 R16 m. Zusatzrad 7.50-18	2170	2265	-----
285/80 R16 m. Zwillingrad 285 / 80 R16	2330	2435	-----
15.0/55-17	1920	1850	1850/2040**
15.0/55-17 mit Zusatzrad 7.50-18	2440	2355	2355/2545**
425/55 R17	1940	1905	1905/2100**
425/55 R17 mit Zusatzrad 7.50-18	2440	2360	2360/2550**
425/55 R17 mit Zusatzrad 285 / 80 R16	-----	2550	2550/-----

** gefederte Hinterachse (nicht für T7 S erhältlich)

REFORM Muli - Das Original!





Technische Daten



Mulit T5



Mulit T6

Motor	4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, VM-D 754 SE3 mit Turboaufladung und Direkteinspritzung, 51,5 kW (70 PS) bei 2600 U/min, Hubraum 2970 cm ³ , wassergekühlt.	4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, VM-R 754 ISE4, 55 kW (74,8 PS) bei 2600 U/min, (3 B) mit Turboaufladung u. Common Rail Direkteinspritzung, Hubraum 2970 cm ³ , wassergekühlt, Ladeluftkühlung, Abgasrückführung, offener Dieselpartikelfilter (POC), elektronisches Gaspedal u. PTO Modus.
Getriebe	Gruppen-Wendegetriebe mit Synchronisation im Schalt- und Wendegetriebe, Gelände- und Straßengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel, 16 Vorwärtsgänge (2,6 – 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge. Option: Kriechganggruppe, 24 Vorwärtsgänge (0,36 – 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge, Getriebevariante: 30 km/h.	Gruppen-Wendegetriebe mit Synchronisation im Schalt- und Wendegetriebe, Gelände- und Straßengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel, 16 Vorwärtsgänge (2,6 – 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge. Option: Kriechganggruppe, 32 Vorwärtsgänge (0,36 – 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge.
Kupplung	Zweischeiben-Trockenkupplung mit getrennter Betätigung: Fahrkupplung hydraulisch – Pedal, lastschaltbare Zapfwelle – Handhebel.	
Achsen / Differenzialsperren	Portalachsen mit Differenzialsperre hinten (vorwählbar, handbetätigt). Option: Differenzialsperre vorne (vorwählbar, handbetätigt) – für Landwirtschaftsausführung erforderlich!	
Achsantrieb	Permanenter Allradantrieb über vorwählbares, mechanisch sperrbares Längsdifferenzial.	
Federung	-	
Lenkung	Hydrostatische Lenkung mit Differenzialzylinder und eigenem Hydraulikkreislauf.	Hydrostatische Lenkung mit Gleichgangzylinder und eigenem Hydraulikkreislauf.
Betriebsbremse	Hydr. Zweikreis-Vierrad-Trommelbremse mit hydraulischem Bremskraftverstärker.	Hydr. Zweikreis-Vierrad-Bremse mit hydraulischem Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten.
Feststellbremse	Mechanische Feststellbremse als Gleitsattelscheibenbremse auf der Kardanwelle.	
Motorhydraulik	Tandem-Hydraulikpumpe 32 l/min (T5), 42 l/min (T6) , 180 bar, Öltank 13 l (T5), 26 l (T6), ausgerüstet mit Motorhydraulik Var. H2: 2 Steuerventile DWS, 1 Steuerventil DW (R) und Mengenregler, Erweiterung bis max. 4 Steuerventile.	
Zapfwellen	Lastschaltbare Zapfwelle am Hinterachsgetriebe, 540 U/min, rechtsdrehend; Option: lastschaltbare Zapfwelle seitlich oder vorne, 540 oder 1000 U/min. umschaltbar, linksdrehend.	
Fahrerstand	Gummigelagertes Komfort-Fahrerhaus mit Sicherheitsverdeck, Komfortsitze in verschiedenen Ausführungen, große Fensterflächen für gute Rundumsicht, sphärisch gewölbte und getönte Frontscheibe, Innenbeleuchtung mit Leselampe, Innenrückspiegel, Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher und Antenne, Sonnenblenden, Scheibenwischer mit Intervallfunktion, elektr. Scheibenwaschanlage, Rückwand mit ausstellbarer Heckscheibe. Option: Geschlossene Kabine mit Heizung, Vollschlittüren mit stufenlos verschiebbaren, getönten Schiebefenstern.	Gummigelagertes Komfort-Fahrerhaus mit Sicherheitsverdeck, Komfortsitze in verschiedenen Ausführungen, große Fensterflächen für gute Rundumsicht, sphärisch gewölbte und getönte Frontscheibe, Rückwand mit ausstellbarer, getönter Heckscheibe; Innenbeleuchtung mit Leselampe, Innenrückspiegel, Radiovorbereitung im Dach inkl. Antenne, Sonnenblenden, Scheibenwischer mit Intervallfunktion, elektr. Scheibenwaschanlage. Option Kommunalausführung: integrierte Dachbeleuchtung, Dachverstärkung (für Klimaanlage erforderlich), Spezialbeschichtung im Radkasten. Option: geschlossene Kabine mit Heizung, Vollschlittüren mit stufenlos verschiebbaren, getönten Schiebefenstern.
Armaturen	Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler (T5: kein Drehzahlmesser), Tankuhr, Fernthermometer, Kontrollleuchten mit Symbolen, Blinker selbstrückstellend.	
Elektr. Anlage	Batterie 12V, 100 Ah, Lichtmaschine 110 A, Beleuchtung kompl. mit Klarglas H4-Scheinwerfern und Leuchenträger, Option: Dachbeleuchtung	Batterie 12V, 100 Ah, Lichtmaschine 140 A, Beleuchtung kompl. mit Klarglas H4-Scheinwerfern, Rückfahrleuchte und Leuchenträger, Option: Kommunalkabine mit Dachbeleuchtung (2 Klarglas H4-Scheinwerfer, Blinker und Begrenzungsleuchten).
Kraftstofftank	Polyethylen tank mit 82 l Inhalt.	Polyethylen tank mit 82 l Inhalt, Kraftstofffilter heizbar.
Sitzausführungen	Längs- und höhenverstellbare Komfortsitze mit neigungseinstellbarer Rückenlehne in 3 Ausführungen: Komfortsitz mit Kunstlederbezug (Serie) oder Stoffbezug, luftgefederter Sitz mit Stoffbezug und hoher Rückenlehne; Option: hohe Rückenlehne zu Komfortsitz, Stoff-Schonbezug, Sicherheitsgurte.	Längs- u. höhenverstellbare Komfortsitze mit neigungseinstellbarer Rückenlehne in 3 Ausführungen: Komfortsitz mit Kunstlederbezug (Serie) oder Stoffbezug, luftgefederter Sitz mit Stoffbezug und hoher Rückenlehne; Option: hohe Rückenlehne zu Komfortsitz, Stoff-Schonbezug, Sicherheitsgurte, Sitz luftgefedert mit Stoffbezug und integriertem 3-Punkt Gurt, Armlehnen und Sitzbezüge zu 3-Punkt-Gurt Sitz.
Zusatzausrüstungen <small>Weitere Optionen auf Anfrage</small>	Stereoradio mit CD, Fahrerhausdach mit Dachluke oder Dachbelüftung, Auspuff hochgezogen, Tachometer, div. Leuchenträger und Warnleuchten, Arbeitsscheinwerfer, Frontzapfwelle, Frontanbaurahmen wahlweise mit Anbauplatte oder hydr. Hubwerk, Heck-3-Punkt-Hubwerk, div. Anhängerkupplungen, Sonderlackierung, Schneeketten, Bremspedalarretierung.	Lärmdämmende Innenauskleidung, Frontscheibe/Rückspiegel beheizbar, Stereoradio mit CD, Fahrerhausdach mit Dachluke oder Dachbelüftung, Klimaanlage (nur bei Kommunalkabine), Auspuff hochgezogen, Lärmdämmpaket, Tachometer, div. Leuchenträger und Warnleuchten, Arbeitsscheinwerfer, Frontzapfwelle, Frontanbaurahmen wahlweise mit Anbauplatte oder hydr. Hubwerk mit hydr. Geräteentlastung, Heck-3-Punkt-Hubwerk, div. Anhängerkupplungen, Sonderlackierung, Schneeketten, Lenkrad verstellbar, Bremspedalarretierung.
Arbeitsgeräte <small>Weitere Arbeitsgeräte auf Anfrage</small>	Div. Schneepflüge (außer T5), Straßen-, Spritz- und Waschanlage, Laubsauganlage, Kratzboden, Ladewagen (Normalschnitt, Vielschnitt), Güllefass, Stallungstreuer, Seitenstreuer, Front-Scheibenmähwerk, Dreiseiten-Kipperbrücke (Ganzstahl- oder Stahl/Alu-Ausführung).	
Sonstiges	Schnellverschlüsse für die An- und Aufbaugeräte, Anhängervorrichtung vorne mit Steckbolzen.	
Gewichte	Eigengewicht (Chassis) je nach Ausführung und Ausrüstung: ab 2190 kg Zulässige Achslast vorne: 2700 kg Zulässige Achslast hinten: 3800 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 6000 kg	Eigengewicht (Chassis) je nach Ausführung und Ausrüstung: ab 2460 kg Zulässige Achslast vorne: 3100 kg Zulässige Achslast hinten: 4600 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 7000 kg



Muli T7

4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, VM-R 754 IE4, 55 kW (74,8 PS) bei 2600 U/min, (Emissionsstufe 3 B) mit Turboaufladung und Common Rail Direkteinspritzung, Hubraum 2970 cm³, wassergekühlt, Ladeluftkühlung, Abgasrückführung, offener Dieselpartikelfilter (POC), elektronisches Gaspedal und PTO Modus.

Gruppen-Wendegetriebe mit Synchronisation im Schalt- und Wendegetriebe, Gelände- und Straßengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel, 16 Vorwärtsgänge (2,6 – 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge.

Option: Kriechganggruppe, 32 Vorwärtsgänge (0,36 – 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge. Getriebevariante: 50 km/h (für AT und DE) nur bei Radstand 3100 mm.

Muli T7 S



4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotoren mit Turboaufladung und Common Rail Direkteinspritzung, Hubraum 2970 cm³, wassergekühlt.
- VM-R 754 IE3, 74 kW (101 PS) bei 2600 U/min, (Emissionsstufe 3 A) **oder**
- VM-R 754 IE4, 80 kW (109 PS) bei 2600 U/min, (Emissionsstufe 3 B) Ladeluftkühlung, Abgasrückführung inkl. Kühlung, selbstregenerierender Partikelfilter, elektr. Gaspedal u. PTO Modus.

Gruppen-Wendegetriebe mit Synchronisation im Schalt- und Wendegetriebe, Gelände- und Straßengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel, 16 Vorwärtsgänge (2,6 – 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge.

Option: Kriechganggruppe, 32 Vorwärtsgänge (0,36 – 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge. Getriebevariante: 50 km/h (für AT und DE) nur bei Radstand 3128 mm und Vorderachsferedung.

Zweischeiben-Trockenkupplung mit getrennter Betätigung:

Fahrkupplung hydraulisch – Pedal, lastschaltbare Zapfwelle – Handhebel.

Portalachsen mit Differenzialsperre hinten (vorwählbar, handbetätigt)

Option: Differenzialsperre vorne (vorwählbar, handbetätigt) – für Landwirtschaftsausführung erforderlich!

Permanenter Allradantrieb über vorwählbares, mechanisch sperrbares Längsdifferential.

An der Vorderachse Einzelradaufhängung an Längslenkern über Schraubenfedern m. elastischen Federungspuffern; Stoßdämpfer in Form von Hydraulikzylindern mit Hydrospeicher; Federsperre.

Option: An der Vorderachse Einzelradaufhängung an Längslenkern über Schraubenfedern mit elastischen Federungspuffern; Stoßdämpfer in Form von Hydraulikzylindern mit Hydrospeicher; Federsperre.

Hydrostatische Lenkung mit Gleichgangzylinder und eigenem Hydraulikkreislauf.

Hydr. Zweikreis-Vierrad-Bremse mit hydraulischem Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten.

Mechanische Feststellbremse als Gleitsattelscheibenbremse auf der Kardanwelle.

Tandem-Hydraulikpumpe **42 l/min, 180 bar, Öltank 26 l**, ausgerüstet mit Motorhydraulik **Var. H2:** 2 Steuerventile DWS, 1 Steuerventil DW (R) und Mengenregler, Erweiterung bis max. 4 Steuerventile.

Lastschaltbare Zapfwelle am Hinterachsgetriebe, 540 U/min, rechtsdrehend;

Option: lastschaltbare Zapfwelle seitlich oder vorne, 540 oder 1000 U/min. umschaltbar, linksdrehend.

Gummigelagertes Komfort-Fahrerhaus mit Sicherheitsverdeck, Komfortsitze in verschiedenen Ausführungen, große Fensterflächen für gute Rundumsicht, sphärisch gewölbte und getönte Frontscheibe, Rückwand mit ausstellbarer, getönter Heckscheibe; Innenbeleuchtung mit Leselampe, Innenrückspiegel, Radiovorbereitung im Dach inkl. Antenne und 2 Lautsprecher, Sonnenblenden, Scheibenwischer mit Intervallfunktion, elektr. Scheibenwaschanlage. Lärmdämmende Innenauskleidung und Lärmdämmpaket mit Auspuff hochgezogen bei MULI S-Serie.

Option Kommunalausführung: integrierte Dachbeleuchtung, Dachverstärkung.

(für Klimaanlage erforderlich), Spezialbeschichtung im Radkasten.

Option: geschlossene Kabine mit Heizung, Vollsichttüren mit stufenlos verschiebbaren, getönten Schiebefenstern.

Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Fernthermometer, Kontrollleuchte, Luftfilter, Kontrollleuchten mit Symbolen, Blinker selbstrückstellend.

Batterie 12V, 100 Ah, Lichtmaschine 140 A, Beleuchtung kompl. mit Klarglas H4-Scheinwerfern und Rückfahrleuchte, Leuchtenträger.

Option: Kommunalkabine mit Dachbeleuchtung (2 Klarglas H4-Scheinwerfer, Blinker und Begrenzungsleuchten).

Polyethylentank mit 82 l Inhalt, Kraftstofffilter heizbar.

Polyethylentank mit 82 l Inhalt, mit Kraftstofffilter heizbar.

Längs- und höhenverstellbare Komfortsitze mit neigungseinstellbarer Rückenlehne in 3 Ausführungen: Komfortsitz mit Kunstlederbezug (Serie) oder Stoffbezug, luftgefederter Sitz mit Stoffbezug und hoher Rückenlehne;

Option: hohe Rückenlehne zu Komfortsitz, Stoff-Schonbezug, Sicherheitsgurte.

Längs- und höhenverstellbare Komfortsitze mit neigungseinstellbarer Rückenlehne in 3 Ausführungen: Komfortsitz mit Kunstlederbezug (Serie) oder Stoffbezug, luftgefederter Sitz mit Stoffbezug und hoher Rückenlehne;

Option: hohe Rückenlehne zu Komfortsitz, Stoff-Schonbezug, Sicherheitsgurte, Sitz luftgefedert mit Stoffbezug und integriertem 3-Punkt Gurt, Armlehnen und Sitzbezüge zu 3-Punkt-Gurt Sitz.

Lärmdämmende Innenauskleidung, Frontscheibe / Rückspiegel beheizbar, Stereoradio mit CD, Fahrerhausdach mit Dachluke und Dachbelüftung, verstellbares Lenkrad, Klimaanlage (nur bei Kommunalkabine), Auspuff hochgezogen, Lärmdämmpaket, Tachometer, div. Leuchtenträger und Warnleuchten, Arbeitsscheinwerfer, Frontzapfwelle, Frontanbaurahmen wahlweise mit Anbauplatte oder hydr. Hubwerk.

Optional hydr. Geräteentlastung und Schwingungsdämpfung, Heck-3-Punkt-Hubwerk, div. Anhängerkupplungen, Sonderlackierung, Schneeketten, Bremspedalarretierung.

Div. Schneepflüge, Straßen-, Spritz- und Waschanlage, Laubsauganlage, Kratzboden, Ladewagen (Normalschnitt, Vielschnitt), Güllefass, Stalldungstreuer, Seitenstreuer, Front-Scheibenmäherwerk, Dreiseiten-Kipperbrücke (Ganzstahl- oder Stahl/Alu-Ausführung), Weitere Arbeitsgeräte auf Anfrage.

Schnellverschlüsse für die An- und Aufbaugeräte, Anhängervorrichtung vorne mit Steckbolzen.

Eigengewicht (Chassis) je nach Ausführung und Ausrüstung: ab 2520 kg
Zulässige Achslast vorne: 3100 kg
Zulässige Achslast hinten: 4600 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 7000 kg

Eigengewicht (Chassis) je nach Ausführung und Ausrüstung: ab 2530 kg (ohne Federung)
Zulässige Achslast vorne: 3100 kg
Zulässige Achslast hinten: 4600 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 7500 kg



Mulih T8 S

<p>4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotoren mit Turboaufladung und Common Rail Direktspritzung, Hubraum 2970 cm³, wassergekühlt. - VM-R 754 IE3, 74 kW (101 PS) bei 2600 U/min, (Emissionsstufe 3 A) oder - VM-R 754 IE4, 80 kW (109 PS) bei 2600 U/min, (Emissionsstufe 3 B) Ladeluftkühlung, Abgasrückführung inkl. Kühlung, selbstregenerierender Partikelfilter, elektr. Gaspedal u. PTO Modus.</p>	Motor
<p>Gruppen-Wendegeräte mit Synchronisation im Schalt- und Wendegeräte, Gelände- und Straßengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel, 16 Vorwärtsgänge (2,6 - 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge. Option: Kriechganggruppe, 32 Vorwärtsgänge (0,36 - 40 km/h) und 8 Rückwärtsgänge sowie Getriebevariante 50 km/h (nur AT und DE), nicht für starre Hinterachse mit kurzem Radstand.</p>	Getriebe
<p>Zweischeiben-Trockenkupplung mit getrennter Betätigung: Forkupplung hydraulisch - Pedal, lastschaltbare Zapfwelle - Handhebel.</p>	Kupplung
<p>Portalachsen mit Differenzialsperre hinten (vorwählbar, handbetätigt) Option: Differenzialsperre vorne (vorwählbar, handbetätigt) - für Landwirtschaftsausführung erforderlich.</p>	Achsen / Differenzialsperren
<p>Permanenter Allradantrieb über vorwählbares, mechanisch sperrbares Längsdifferenzial.</p>	Achsantrieb
<p>HCS - High Comfort Suspension: Einzelradfederung mit Niveauregulierungserienmäßig an der Vorderachse oder wahlweise auch an beiden Achsen. Einzelradaufhängung an Längslenkern über Federungszyylinder mit Hydrospeichern und elastischen Anschlagpuffern. Option: Federsperre (automatisch in abgesenktem Zustand) für die jeweils gefederten Achsen - für Landwirtschaftsausführung erforderlich.</p>	Federung
<p>Hydrostatische Lenkung mit Gleichgangzylinder und eigenem Hydraulikkreislauf.</p>	Lenkung
<p>Hydr. Zweikreis-Vierrad-Bremse mit hydraulischem Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten. Bei gefedelter Hinterachse mit achslastabhängigem Tandembremskraftregler.</p>	Betriebsbremse
<p>Mechanische Feststellbremse als Gleitsattelscheibenbremse auf der Kardanwelle.</p>	Feststellbremse
<p>Tandem-Hydraulikpumpe 42 l/min, max. Druck 210 bar, Öltank 26 l, ausgerüstet mit Motorhydraulik Var. 2H: Basisblock mit Mengenregler, 1 x EW, 1 x DWS, 1 x DW (R), Komfortbedienung über Kippschalter bzw. Joystick (4/4 Ventile), Erweiterung bis max. 5 Steuerventile möglich.</p>	Motorhydraulik
<p>Lastschaltbare Zapfwelle am Hinterachsgetriebe, 540 U/min, rechtsdrehend; Option: lastschaltbare Zapfwelle seitlich oder vorne, 540 oder 1000 U/min. umschaltbar, linksdrehend.</p>	Zapfwellen
<p>Gummigelagertes Komfort-Fahrerhaus mit Sicherheitsverdeck, Komfortsitze in verschiedenen Ausführungen, große Fensterflächen für gute Rundumsicht, sphärisch gewölbte und getönte Frontscheibe, Rückwand mit ausstellbarer, getönter Heckscheibe; Innenbeleuchtung mit Leselampe, Innenrückspiegel, Radiovorbereitung im Dach inkl. Antenne und 2 Lautsprecher, Sonnenblenden, Scheibenwischer mit Intervallfunktion, elektr. Scheibenwaschanlage. Lärmdämmende Innenauskleidung und Lärmdämmpaket mit Auspuff hochgezogen bei Mulih T8 S Serie. Option Kommunalausführung: integrierte Dachbeleuchtung, Dachverstärkung (für Klimaanlage erforderlich), Spezialbeschichtung im Radkasten. Option: geschlossene Kabine mit Heizung, Vollsichttüren mit stufenlos verschiebbaren, getönten Schiebefenstern.</p>	Fahrerstand
<p>Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Fernthermometer, Kontrollleuchte, Luftfilter, Kontrollleuchten mit Symbolen, Blinker selbstrückstellend.</p>	Armaturen
<p>Elektronik: CAN BUS, Batterie 12V, 100 Ah, Lichtmaschine 140 A, Beleuchtung kompl. mit Klarglas H4-Scheinwerfern und Rückfahrluchte, Leuchtenträger. Option: Kommunalkabine mit Dachbeleuchtung (2 Klarglas H4-Scheinwerfer, Blinker und Begrenzungsleuchten)</p>	Elektr. Anlage
<p>Polyethylentank mit 82 l Inhalt, mit Kraftstofffilter heizbar.</p>	Kraftstofftank
<p>Längs- und höhenverstellbare Komfortsitze mit neigungseinstellbarer Rückenlehne in 3 Ausführungen: Komfortsitz mit Kunstlederbezug (Serie) oder Stoffbezug, luftgefederter Sitz mit Stoffbezug und hoher Rückenlehne; Option: hohe Rückenlehne zu Komfortsitz, Stoff-Schonbezug, Sicherheitsgurte, Sitz luftgefedert mit Stoffbezug und integriertem 3-Punkt Gurt, Armlehnen und Sitzbezüge zu Sitz mit integriertem 3-Punkt-Gurt.</p>	Sitzausführungen
<p>Lärmdämmende Innenauskleidung, Frontscheibe / Rückspiegel beheizbar, Stereoradio mit CD, Fahrerhausdach mit Dachluke oder Dachbelüftung, Verstellbares Lenkrad, Klimaanlage (nur bei Kommunalkabine), Auspuff hochgezogen - Lärmdämmpaket, Tachometer, Fahrtenschreiber, div. Leuchtenträger und Warnleuchten, Arbeits-scheinwerfer, Frontzapfwelle, Frontanbauahmen wahlweise mit Anbauplatte oder hydr. Hubwerk, optional hydr. Geräteentlastung und Schwingungsdämpfung. Heck-3-Punkt-Hubwerk, div. Anhängerkupplungen, Allradlenkung, Sonderlackierung, Schneeketten.</p>	Zusatzausrüstungen <small>Weitere Optionen auf Anfrage</small>
<p>Div. Schneepflüge, Straßen-, Spritz- und Waschanlage, Laubsauganlage, Auslegeschlegelmähwerk, Ladekran hinter Fahrerhaus montiert Kratzboden, Ladewagen (Normalschnitt, Vielschnitt), Güllefass, Stalldungstreuer, Seitenstreuer, Front-Scheibenmähwerk, Dreiseiten-Kipperbrücke (Ganzstahl- oder Stahl/Alu-Ausführung).</p>	Arbeitsgeräte <small>Weitere Arbeitsgeräte auf Anfrage</small>
<p>Schnellverschlüsse für die An- und Aufbaugeräte, Anhängervorrichtung vorne mit Steckbolzen.</p>	Sonstiges
<p>Eigengewicht (Chassis) je nach Ausführung und Ausrüstung: ab 2720 kg Zulässige Achslast vorne: 4000 kg Zulässige Achslast hinten: 4600 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 8000 kg</p>	Gewichte



REFORM – der starke Partner.

Seit 1910 anerkannter Spezialist in **Kommunaltechnik, Intensivrasenpflege, Berglandwirtschaft, Garten und Landschaftsbau**. Innovative, hochwertige Lösungen helfen eine lebenswerte Umwelt zu erhalten. Mit unseren Kunden pflegen wir eine langfristige vertrauensvolle Partnerschaft. REFORM ist der Spezialist für den Steilhang, somit genießen Sie größtmögliche

Sicherheit im Extremeinsatz. REFORM Geräte zeichnen sich durch die kompakte Bauweise, niedriges Eigengewicht und exzellente Bodenschonung aus. Die bewährte REFORM-Allradlenkung ermöglicht enorme Wendigkeit auf engstem Raum. REFORM ist der Partner für den Ganzjahreseinsatz und bietet speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Lösungen.



Ihr Reform-Partner

REFORM-WERKE

Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
FN 139380 x, Landesgericht Wels
Tel. 0043 / 7242 / 232 - 0
Fax 0043 / 7242 / 232 - 4
www.reform.at
E-Mail: info@reform.at

AGROMONT AG

Postfach 142
Bösch 1
CH-6331 Hünenberg
Tel. 0041 / 41 / 784 20 20
Fax 0041 / 41 / 784 20 22
www.agromont.ch
E-Mail: info@agromont.ch



REFORM

www.reform.at